

Inloopinstructie Albin benzine motoren 011 – 021 – 022 – 041 – 0411

Dit document bevat een instructie om uw motor na revisie in correct in gebruik te nemen. Het is belangrijk dat deze instructies in acht worden genomen, zodat uw motor optimaal kan (blijven) presteren. De eerste paar uren zijn cruciaal voor de verdere levensduur van de motor.

Voor een betrouwbare aandrijving is het belangrijk, dat naast de motor ook alle zaken om de motor heen in orde zijn. Denk hierbij aan het brandstofsysteem, koelwatervoorziening, elektra, uitlaat, maar ook bijvoorbeeld de motorfundatie en de schroefas.

Voor het varen:

- Lekt er geen brandstof uit de carburateur, nadat de tank afsluiter wordt opengezet? Bij lekkage mag de motor **nooit** gestart worden, eerst dient de oorzaak van lekkage te worden verholpen en de oorzaak opgespoord te worden.
- Zet de koelwater inlaatkraan open, juist voordat u de motor wilt gaan starten. Controleer direct na het starten of er koelwater uit de motor / uitlaat komt. Is dat niet het geval, dan direct de motor stoppen en de oorzaak hiervan verhelpen.

Na het starten:

- Draai de 3-wegkraan op het uitlaatspruitstuk naar beneden, **direct** nadat de motor is gestart.
- Laat de motor rustig warm draaien

Tijdens het varen:

- Belast de de motor niet meer dan ½ gas voor een optimaal inloop resultaat. Het motorcarter is gevuld met speciale inloopolie, deze dient te worden vervangen na 20 draaiuren.
- Houd de oliedruk met regelmaat in de gaten (2 – 2.5bar), indien een oliedrukmeter is geïnstalleerd. Sommige motoren hebben enkel een controlelamp voor de oliedruk.
- Houd de koelwatertemperatuur in de gaten (60 – 70°C bij directe koeling met buitenwater / 80 - 85°C bij indirecte koeling middels een gesloten koelsysteem).
- Smeer de vetdop op de waterpomp volgens voorschrift in het instructieboekje (alleen voor O-11, O-21, AL-23 en O-41).
- Smeer de vetdop op de stroomverdeler volgens voorschrift in het instructieboekje (alleen voor O-41)

Voor het stoppen:

- Draai de 3-wegkraan op het uitlaatspruitstuk opzij, vlak voordat u de motor wilt gaan stoppen (**maximaal** een halve minuut anders kan de uitlaat inwendig verbranden). Hiermee

Klop Scheepsmotorenrevisie
T 06-15503844
W www.albinmotor.nl
E maarten@albinmotor.nl



wordt de uitlaat drooggeblazen en blijft vrij van water totdat de motor weer gestart wordt, en de kraan daarna weer naar beneden wordt gedraaid.

Na het varen:

- Draai de tank afsluiter (kraan) altijd dicht als er niet gevaren wordt.
- Draai de koelwaterinlaatkraan altijd dicht als er niet gevaren wordt.

Regelmatig onderhoud:

- Lees het instructieboekje (te downloaden op de website www.albinmotor.nl). Hierin staan nog veel meer nuttige en essentiële instructies, neem hier kennis van voordat u met de motor gaat varen.
- Zorg voor een schone brandstof tank met filter. Een waterafscheider is aanbevolen.
- Vervang of het reinig het benzinefilter met regelmaat.
- Wanneer een waterafscheider in de brandstofleiding is geïnstalleerd, controleer met regelmaat of hier water in zit en tap dit dan af.
- Vervang elk jaar de impeller, indien aanwezig (alleen voor O-22 / MB10a). Doe dit juist voordat het vaarseizoen weer begint (de impeller degradeert ook wanneer de motor stil staat).
- Vervang de motorolie en/of keerkoppeling olie volgens specificatie in het instructieboekje.
- Pleeg regelmatig onderhoud aan ontstekings delen zoals bougies, bougiekabels, contactpuntjes, condensator, verdeelkap, etc.
- Ontkalk de motor met regelmaat, in geval van directe koeling met buitenwater. Vervang de impeller na het ontkalken (alleen voor O-22).
- Maak de motor correct winterklaar voordat de winterperiode aantreed zodat de motor beschermt is tegen vorstschade en corrosie. Voor verdere aanwijzingen zie het instructieboekje.

